

FBK TURBINE

高级添加汽轮机油

FBK TURBINE 是在日本首次实现国产化的、有添加剂的汽轮机油。其优秀的品质和性能适用于高温、高压蒸汽运行的先进燃汽轮机。除原子能汽轮机、蒸汽轮机、燃气汽轮机、水力汽轮机等各种汽轮机外，还作为各种产业机械的润滑和液压传动油而被广泛使用的优质润滑油。

●特点

1.优异的氧化稳定性

润滑油长期连续使用时，会逐渐劣化并产生油泥，妨碍机械运转。尤其在先进的高温、高压蒸汽轮机中使用，为防止因汽轮机油引起的事故，需要使用数年以上而无需换油、长寿命型且氧化稳定性极其优异的汽轮机油是非常必要的。

FBK TURBINE具有优异的氧化稳定性，在严酷的条件下也能保持长时间的使用寿命，热稳定性也非常优异。电力公司的许多火力发电厂和水力发电厂从很早就开始使用这种汽轮机油，反应良好。

2.优异的防锈性

如果润滑油系统进水，将不仅会直接影响机器的运行，而且还使系统内部生锈，给平稳的运行造成威胁，因此应尽量除去油中的水分。

FBK TURBINE因含有防锈剂，具有优秀的防锈性能，长期连续使用也不会引起系统内部生锈。

3.优异的消泡性

下述情况下润滑油或液压油易起泡，油和空气被激烈的搅拌，管路密封不好而吸入空气，溶解在油中的空气和其它气体被突然分离排出。

因此，必须仔细查明气泡产生的原因并采取措施，也期望油本身具备迅速消泡的性能。

FBK TURBINE 添加了消泡剂以强化这一性能，显示出优秀的实用性。

4.抗乳化性、水分离性良好

如果润滑油和液压油中混入水分，常常会发生乳化现象，导致机器运转不稳定，因此从实用角度来说，最好是使用不易被乳化且易分离混入的水分。

FBK TURBINE具有优秀的水分离性能，不会因为混入水分而发生乳化等问题。

5.粘温性及低温性良好

FBK TURBINE的粘度随温度的变化小，倾点低，即使作为液压油，也表现出极优秀的性能。

●种类

FBK TURBINE根据粘度可分为32、46等两个种类，可根据使用条件而选择最合适的产品。

粘度等级为32、46的两个产品，符合JIS K2213 2种(添加)。

●用途

FBK TURBINE 优秀的特性，可广泛用作以下各种产业机械的润滑

- (1) 原子能汽轮机、蒸汽汽轮机、气体汽轮机以及水力汽轮机
- (2) 各种发电机及电动机
- (3) 中小型压缩机、鼓风机及泵
- (4) 轻负荷滑轮减速机、机床及其它各种产业机械
- (5) 各种液压装置

●包装

200L大桶，20L小桶

●FBK TURBINE的典型值

ISO 粘度等级			32	46
颜 色	(ASTM)		L0.5	L0.5
密 度	(15℃)	g/cm ³	0.844	0.853
运 动 粘 度	(40℃)	mm ² /s	31.9	45.3
	(100℃)	mm ² /s	5.9	7.3
粘 度 指 数			131	124
闪 点	(COC)	℃	240	250
倾 点		℃	-17.5	-15.0
酸 值		mgKOH/g	0.08	0.07
铜 板 腐 蚀	(100℃,3h)		1	1
防 锈 性	(人工海水,60℃,24h)		无锈	无锈

※典型规格值在产品更新后不另行通知。